

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

1 Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

• **Handelsnaam:** Baatoline Truck Line LSP 15W40

• **Artikelnummer:** ST-A.10.11

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruiksgebied

SU3 Industrieel gebruik : Gebruik van stoffen als zodanig of in preparaten in een industriële omgeving

SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

SU 2 2 Professioneel gebruik : Publiek domein (administratie , onderwijs , amusement , dienstverlening, ambachtslieden)

• **Productcategorie** PC24 Smeermiddelen, vetten, lossingsmiddelen

Procescategorie

PROC8a Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in niet-gespecialiseerde voorzieningen

PROC8b Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in gespecialiseerde voorzieningen

PROC9 Overbrengen van een stof of preparaat naar kleine containers (gespecialiseerde vullijn, inclusief wegen)

PROC20 Warmte- en druktransportvloeistoffen in dispergerende maar gesloten systemen voor professioneel gebruik

Categorie vrijmaking in het milieu

ERC4 Industrieel gebruik van verwerkingshulpmiddelen in processen en producten die geen onderdeel worden van voorwerpen

ERC7 Industrieel gebruik van stoffen in gesloten systemen

ERC9a Wijdverbreid gebruik (binnen) van stoffen in gesloten systemen

ERC9b Wijdverbreid gebruik (buiten) van stoffen in gesloten systemen

Toepassing van de stof / van de bereiding: Motorolie

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Fabrikant/leverancier:

Hans de Baat Olieprodukten BV
Boezem 16
4206 CB GORINCHEM
0183- 629392

• **Inlichtingengevende sector:** Product safety department - 0183- 629392

• **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** 0183- 629392 (9 tot 16 uur, maandag t/m vrijdag)

2 Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

• **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is niet geclassificeerd volgens de CLP-verordening.

• **Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG** Vervalt.

Speciale gevaarsomschrijving voor mens en milieu:

Het product moet geen markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Classificatiesysteem:

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

2.2 Etiketteringselementen

Kentekening volgens EEG-richtlijnen:

De bij de omgang met chemicaliën gebruikelijke voorzorgsmaatregelen moeten worden nageleefd. Het product moet niet volgens de EG-richtlijnen/de GefStoffV worden gekenmerkt.

Speciale omschrijving van bepaalde toeberedingen:

Bevat polymeer van polyolefine polyamine succinimide, Calciumalkarylsulfonaat met lange keten. Kan een allergische reactie veroorzaken.

(Vervolg op blz. 2)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

Handelsnaam: Baatoline Truck Line LSP 15W40

(Vervolg van blz. 1)

Veiligheidsinformatieblad is voor de professionele gebruiker op aanvraag verkrijgbaar. -

2.3 Andere gevaren

- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2 Mengsels

- Gevaarlijke inhoudstoffen:

Polymer	polyolefin polyamine succinimide, borated R53 Aquatic Chronic 4, H413	1-2,5%
Polymer	polymeer van polyolefine polyamine succinimide ☠ Xi R43 R53 ⚠ Skin Sens. 1, H317; Aquatic Chronic 4, H413	1-2,5%
CAS: 68649-42-3 EINECS: 272-028-3	zinkalkyldithiofosfaat ☠ Xi R41; ☠ N R51/53 ⚠ Eye Dam. 1, H318; ⚠ Aquatic Chronic 2, H411	1-2,5%
Polymer	Polyolefin polyamine succinimide, Polyol R53 Aquatic Chronic 4, H413	1-2,5%

- Aanvullende gegevens:

Hoog geraffineerde olie bevat <3% (w/w) DMSO extract, bepaald volgens IP346.

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

4 Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- **Algemene informatie:** Geen speciale maatregelen noodzakelijk.
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het product niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen.
- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp raadplegen.

Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

5 Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

- Geschikte blusmiddelen:

CO₂, droge chemicaliën, schuim. Water kan gebruikt worden om blootgesteld materiaal af te koelen en te beschermen.

- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal.

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Bij verhitting of brand is het ontstaan van giftige gassen mogelijk.

5.3 Advies voor brandweerlieden

- Speciale beschermende kleding:

Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.

(Vervolg op blz. 3)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

Handelsnaam: Baatoline Truck Line LSP 15W40

Volledig beschermende overall aantrekken.

(Vervolg van blz. 2)

6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

· 6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Persoonlijke beschermingskleding dragen.

· 6.2 Milieuvorzorgsmaatregelen:

Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen. ·

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:

Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.

Van het wateroppervlak verwijderen (b.v. afskimmen, afzuigen). ·

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Er komen geen gevaarlijke stoffen vrij.

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

7 Hantering en opslag

· 7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.

Olieneelvorming vermijden.

· **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:** Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.

· 7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten ·

Opslag:

· **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:** Enkel in de originele verpakking bewaren. ·**Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.· **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten. · **7.3****Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

· Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:

Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

· 8.1 Controleparameters

· Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:

Bevat minerale olie. Onder omstandigheden die mist kunnen voortbrengen, moet men de U.S. OSHA PEL van 5 mg per kubieke meter, ACGIH STEL van 10 mg per kubieke meter naleven.

· **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· 8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

· Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:

· Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen. ·

Ademhalingsbescherming: Niet noodzakelijk.

· Handbescherming:



Draag handschoenen ter bescherming tegen chemicaliën volgens EN 374.

Handschoenen - oliebestendig

· Handschoenmateriaal

Nitrilrubber

Handschoenen uit PVC

(Vervolg op blz. 4)

NL

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

Handelsnaam: Baatoline Truck Line LSP 15W40

(Vervolg van blz. 3)

Handschoenen uit neopreen

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

• **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van meer van 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan meer dan 480 minuten in die gevallen waarin geschikte handschoenen geïdentificeerd kunnen worden. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen wij hetzelfde aan, maar zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn en in dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden.

De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn.

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

• **Oogbescherming:** Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen. •

• **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende arbeidskleding

9 Fysische en chemische eigenschappen

• **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

• **Algemene gegevens**

• **Voorkomen:**

• Vorm:	Vloeibaar
• Kleur:	Helder
• Geur:	Karakteristiek
• Geurdrempelwaarde:	Niet bepaald.

• **pH-waarde:** Niet bepaald.

• **Toestandsverandering**

• Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
• Kookpunt/kookpuntbereik:	Niet bepaald.

• **Druippunt:**

• Gietpunt	-33 °C (ASTM D97)
-------------------	-------------------

• **Vlampunt:** > 110 °C

• **Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):** Niet bruikbaar.

• **Ontstekings temperatuur:**

• **Ontbindingstemperatuur:** Niet bepaald.

• **Zelfontsteking:**

Het product ontbrandt niet uit zichzelf.

• **Ontploffingsgevaar:**

Het product is niet ontploffingsgevaarlijk.

• **Ontploffingsgrenzen:**

• **Onderste:** 0,6 Vol %

• **Bovenste:** 7,0 Vol %

• **Dampspanning:** Niet bepaald.

• **Dichtheid bij 20 °C:** 0,878 g/cm³

• **Relatieve dichtheid** Niet bepaald.

• **Dampdichtheid** Niet bepaald.

• **Verdampingssnelheid** Niet bepaald.

• **Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:** Niet resp. gering mengbaar.

• **Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** Niet bepaald.

(Vervolg op blz. 5)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

Handelsnaam: Baatoline Truck Line LSP 15W40

(Vervolg van blz. 4)

- | | |
|---------------------------------|---|
| · Viscositeit | |
| Dynamisch: | Niet bepaald. |
| Kinematisch: | Niet bepaald. |
| · 40 °C: | 109 mm ² /s (ASTM D445) |
| · Oplosmiddelgehalte: | |
| Organisch oplosmiddel: | 0,0 % |
| · 9.2 Overige informatie | Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar. |

10 Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit**
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:**
Om thermische ontleding te vermijden niet oververhitten.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Reacties met sterke oxidatiemiddelen.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

11 Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit:**
- **Primaire aandoening:**
- **op de huid:** Geen prikkelend effect.
- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Aanvullende toxicologische informatie:**
Het product is op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen voor toebereidingen van de EG in de laatste geldige redactie niet kenmerkingsplichtig.
Bij deskundige omgang en gebruik volgens voorschrift veroorzaakt het product op grond van onze ervaring en de ons bekende informaties geen schadelijke effecten op de gezondheid
- **Sensibilisatie**
Voor sensibilisatie van de huid: Experimentele gegevens hebben aangetoond dat de concentratie van mogelijk sensibiliserende componenten die zich in dit product bevinden, geen huidsensitisatie veroorzaakt. Veroorzaakt mogelijk een allergische huidreactie bij gevoelige personen.
Voor sensibilisatie van de luchtwegen: Is vermoedelijk geen sensibiliserende stof.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
Dit product bevat minerale oliën die als sterk geraffineerd worden beschouwd en krachtens IARC niet als kankerverwekkend worden beschouwd. Er werd met de IP 346-test aangetoond dat alle oliën in dit product minder dan 3% extraheerbare stoffen bevatten.

12 Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
- **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere informatie:** Het product is biologisch moeilijk afbreekbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Weinig schadelijk voor water levende organismen.
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water

(Vervolg op blz. 6)

NL

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

Handelsnaam: Baatoline Truck Line LSP 15W40

(Vervolg van blz. 5)

Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.

Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond. -

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

13 Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

- Europese afvalcatalogus

13 02 05*	niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
-----------	---

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** verval
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** verval
- **14.3 Transportgevarenklasse(n)**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA**
- **klasse** verval
- **14.4 Verpakkingsgroep:**
- **ADR, IMDG, IATA** verval
- **14.5 Milieugevaren:**
- **Marine pollutant:** Neen
- **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker** Niet bruikbaar.
- **14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code** Niet bruikbaar.
- **VN "Model Regulation":** -

15 Regelgeving

- **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

- SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- SZW-lijst van mutagene stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling

geen der bestanddelen staat op de lijst.

(Vervolg op blz. 7)

NL

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 03.02.2014

Versienummer 6

Herziening van: 03.02.2014

Handelsnaam: Baatoline Truck Line LSP 15W40

(Vervolg van blz. 6)

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· Nationale voorschriften:

- **Gevaarklasse v. water:** WGK 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaarlijk voor water.
- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· Relevante zinnen

- H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
- H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.
- H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- H413 Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.
- R41 Gevaar voor ernstig oogletsel.
- R43 Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.
- R51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
- R53 Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

· Blad met gegevens van de afgifte-sector: Product safety department. ·

Contact-persoon: Product safety department

· Afkortingen en acroniemen:

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)
 ICAO: International Civil Aviation Organization
 ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 IATA: International Air Transport Association
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
 CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society) ·

Bronnen

67/548/EG
 99/45/EG
 EC/453-2010