

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

### 1 Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** Truck Line LSP 10W40
- **Artikelnummer:** NS-A.10.15
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruiksgebied**
  - SU3 Industriële gebruik: Gebruik van stoffen als zodanig of in preparaten in een industriële omgeving
  - SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten
  - SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtsslieden)
- **Productcategorie** PC24 Smeermiddelen, vetten, lossingsmiddelen
- **Procescategorie**
  - PROC8a Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in niet-gespecialiseerde voorzieningen
  - PROC8b Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in gespecialiseerde voorzieningen
  - PROC9 Overbrengen van een stof of preparaat naar kleine containers (gespecialiseerde vullijn, inclusief wegen)
  - PROC20 Warmte- en druktransportvloeistoffen in dispergerende maar gesloten systemen voor professioneel gebruik
- **Categorie vrijmaking in het milieu**
  - ERC4 Industriële gebruik van verwerkingshulpmiddelen in processen en producten die geen onderdeel worden van voorwerpen
  - ERC7 Industriële gebruik van stoffen in gesloten systemen
  - ERC9a Wijdverbreid gebruik (binnen) van stoffen in gesloten systemen
  - ERC9b Wijdverbreid gebruik (buiten) van stoffen in gesloten systemen
- **Toepassing van de stof / van de bereiding:** Motorolie
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**
  - Smeermiddelen-Industrie
  - "De Oliebron" B.V.
  - Merwedeweg 17
  - 3336 LG ZWIJNDRECHT (NL)
  - +31 (0)78 6101122
- **Inlichtinggevendende sector:** Product safety department - vib@socaz.com
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** +31 (0)78 6101122 (9 tot 16 uur, maandag t/m vrijdag)

### 2 Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG** Vervalt.
- **Speciale gevaarsomschrijving voor mens en milieu:**
  - Het product moet geen markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.
- **Classificatiesysteem:**
  - De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.
- **2.2 Etiketteringselementen**
- **Kentekening volgens EEG-richtlijnen:**
  - De bij de omgang met chemicaliën gebruikelijke voorzorgsmaatregelen moeten worden nageleefd.
  - Het product moet niet volgens de EG-richtlijnen/de GefStoffV worden gekenmerkt.
- **Speciale omschrijving van bepaalde toebereidingen:**
  - Bevat polymeer van polyolefine polyamine succinimide, Calciumalkarylsulfonaat met lange keten.
  - Kan een allergische reactie veroorzaken.
  - Veiligheidsinformatieblad is voor de professionele gebruiker op aanvraag verkrijgbaar.

(Vervolg op blz. 2)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

**Handelsnaam: Truck Line LSP 10W40**

(Vervolg van blz. 1)

- **2.3 Andere gevaren**
- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

### 3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

#### • 3.2 Mengsels

##### • Gevaarlijke inhoudstoffen:

CAS: 72623-87-1 EINECS: 276-738-4 Reg.nr.: 01-2119474889-13	smeeroliën (aardolie), C20-50-, uit met waterstof behandelde neutrale olie verkregen ⚠ Asp. Tox. 1, H304	25-50%
Polymer	polyolefin polyamine succinimide, borated R53 Aquatic Chronic 4, H413	1-2,5%
Polymer	polymeer van polyolefine polyamine succinimide ⊗ Xi R43 R53 ⚠ Skin Sens. 1, H317; Aquatic Chronic 4, H413	1-2,5%
CAS: 68649-42-3 EINECS: 272-028-3	zinkalkyldithiofosfaat ⊗ Xi R41; ⚠ N R51/53 ⚠ Eye Dam. 1, H318; ⚠ Aquatic Chronic 2, H411	1-2,5%
Polymer	Polyolefin polyamine succinimide, Polyol R53 Aquatic Chronic 4, H413	1-2,5%
Polymer	Calciumalkarylsulfonaat met lange keten ⊗ Xi R43 R53 ⚠ Skin Sens. 1, H317; Aquatic Chronic 4, H413	0,1-1,0%

##### • Aanvullende gegevens:

Hoog geraffineerde olie bevat <3% (w/w) DMSO extract, bepaald volgens IP346.

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

### 4 Eerstehulpmaatregelen

#### • 4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- **Algemene informatie:** Geen speciale maatregelen noodzakelijk.
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het product niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp raadplegen.

#### • 4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

#### • 4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Bij inslikking of bij braken, gevaar voor indringing in de longen.

### 5 Brandbestrijdingsmaatregelen

#### • 5.1 Blusmiddelen

##### • Geschikte blusmiddelen:

CO<sub>2</sub>, droge chemicaliën, schuim. Water kan gebruikt worden om blootgesteld materiaal af te koelen en te beschermen.

- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal

(Vervolg op blz. 3)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

Handelsnaam: Truck Line LSP 10W40

(Vervolg van blz. 2)

- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**  
Bij verhitting of brand is het ontstaan van giftige gassen mogelijk.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:**  
Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.  
Volledig beschermende overall aantrekken.

### 6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**  
Persoonlijke beschermingskleding dragen.
- **6.2 Milieuvorzorgsmaatregelen:**  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**  
Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.  
Van het wateroppervlak verwijderen (b.v. afskimmen, afzuigen).
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**  
Er komen geen gevaarlijke stoffen vrij.  
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.  
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.  
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

### 7 Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**  
Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.  
Olieneelvorming vermijden.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:** Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:** Enkel in de originele verpakking bewaren.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### 8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:**  
Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **8.1 Controleparameters**
- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**  
Bevat minerale olie. Onder omstandigheden die mist kunnen voortbrengen, moet men de U.S. OSHA PEL van 5 mg per kubieke meter, ACGIH STEL van 10 mg per kubieke meter naleven.
- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**  
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- **Ademhalingsbescherming:** Niet noodzakelijk.

(Vervolg op blz. 4)

NL

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

Handelsnaam: Truck Line LSP 10W40

(Vervolg van blz. 3)

### · Handbescherming:



Draag handschoenen ter bescherming tegen chemicaliën volgens EN 374.

Handschoenen - oliebestendig

### · Handschoenmateriaal

Nitriëlrubber

Handschoenen uit PVC

Handschoenen uit neopreen

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

### · Doordringingstijd van het handschoenmateriaal

Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van meer van 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan meer dan 480 minuten in die gevallen waarin geschikte handschoenen geïdentificeerd kunnen worden. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen wij hetzelfde aan, maar zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn en in dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden.

De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn.

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

- **Oogbescherming:** Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen.
- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende arbeidskleding

## 9 Fysische en chemische eigenschappen

### · 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

#### · Algemene gegevens

#### · Voorkomen:

Vorm:	Vloeistof
Kleur:	Bruin
Geur:	Karakteristiek

#### · Toestandsverandering

**Kookpunt/kookpuntbereik:** Niet bepaald.

#### · Vlampunt:

> 110 °C

#### · Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):

Niet bruikbaar.

#### · Zelfonsteking:

Het product ontbrandt niet uit zichzelf.

#### · Ontploffingsgevaar:

Het product is niet ontploffingsgevaarlijk.

#### · Ontploffingsgrenzen:

Onderste:	0,6 Vol %
Bovenste:	7,0 Vol %

#### · Dichtheid bij 20 °C:

0,865 g/cm<sup>3</sup>

#### · Oplosbaarheid in/mengbaarheid met

**Water:** Niet resp. gering mengbaar.

· **Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** Niet bepaald.

#### · Viscositeit

**40 °C:** 86 mm<sup>2</sup>/s (ASTM D445)

(Vervolg op blz. 5)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

Handelsnaam: Truck Line LSP 10W40

(Vervolg van blz. 4)

- **Oplosmiddelgehalte:**
- Organisch oplosmiddel:** 0,0 %
- **9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

## 10 Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit**
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:**  
Om thermische ontleding te vermijden niet oververhitten.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Reacties met sterke oxidatiemiddelen.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

## 11 Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit:**
- **Primaire aandoening:**
- **op de huid:** Geen prikkelend effect.
- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Aanvullende toxicologische informatie:**  
Het product is op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen voor toebereidingen van de EG in de laatste geldige redactie niet kenmerkingsplichtig.  
Bij deskundige omgang en gebruik volgens voorschrift veroorzaakt het product op grond van onze ervaring en de ons bekende informatie geen schadelijke effecten op de gezondheid
- **Sensibilisatie**  
Er zijn geen gegevens beschikbaar die aangeven of het product of de bestanddelen de huid kunnen sensibiliseren.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**  
Dit product bevat minerale oliën die als sterk geraffineerd worden beschouwd en krachtens IARC niet als kankerverwekkend worden beschouwd. Er werd met de IP 346-test aangetoond dat alle oliën in dit product minder dan 3% extraheerbare stoffen bevatten.

## 12 Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
- **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere informatie:** Het product is biologisch moeilijk afbreekbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**  
Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Weinig schadelijk voor water levende organismen.  
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water  
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.  
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 6)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

Handelsnaam: Truck Line LSP 10W40

(Vervolg van blz. 5)

- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

## 13 Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

## 14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** verval
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** verval
- **14.3 Transportgevarenklasse(n)**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA**
- **klasse** verval
- **14.4 Verpakkingsgroep:**
- **ADR, IMDG, IATA** verval
- **14.5 Milieugevaren:**
- **Marine pollutant:** Neen
- **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker** Niet bruikbaar.
- **14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code** Niet bruikbaar.

## 15 Regelgeving

- **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

- **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **SZW-lijst van mutagene stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Nationale voorschriften:**

- **Gevaarklasse v. water:** WGK 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaarlijk voor water.

- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

NL  
(Vervolg op blz. 7)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 16.09.2013

Versienummer 3

Herziening van: 16.09.2013

**Handelsnaam: Truck Line LSP 10W40**

(Vervolg van blz. 6)

## 16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

### • Relevante zinnen

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

H413 Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

R41 Gevaar voor ernstig oogletsel.

R43 Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.

R51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

R53 Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

• **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Product safety department.

• **Contact-persoon:** Product safety department

### • Bronnen

67/548/EG

99/45/EG

EC/453-2010